

DOOD VAN EEN STERFIETSROUTE?

In 2011 wilde de voormalige wethouder van verkeer, Peter Smit, honderden extra parkeerplaatsen aanleggen langs de middenberm van de Laan van Meerdervoort om de parkeercapaciteit van de Vruchtenbuurt te vergroten. Wegens verzet van omwonenden werd dit plan uiteindelijk opgegeven. Na de gemeenteraadsverkiezingen heeft het nieuwe college besloten om een aantal parkeerplaatsen elders in de wijk te realiseren. Onderdeel van het plan was om 75 parkeerplaatsen toe te voegen op de Mient door aan één kant van de straat langsparkeren te vervangen door haaks gestoken parkeren. Dit zou ten koste gaan van de trottoirs en de groenstrook. De maximumsnelheid van de straat zou omlaag gaan naar 30 km/uur.

Leden van de gemeenteraad maakten zich zorgen. Zij stelden schriftelijke vragen aan het college over het brede tweerichtingsfietspad. Dat was met rijks subsidie als onderdeel van een demonstratiefietsroute aangelegd en vorig jaar nog herasfalteerd: zou dat fietspad plaats moeten maken voor autoparkeren? De wethouder Verkeer antwoordde geruststellend: maakt u geen zorgen, er komen in de nieuwe situatie waarschijnlijk weer vrijliggende fietspaden. Het college richtte een klankbordgroep op om de ontwikkelaars van het plan te voorzien van input van omwo-

nenden, ondernemers, het wijkberaad en de Fietsersbond. Al snel bleek dat er weinig te kiezen viel. Varianten van het plan met minder dan 75 extra parkeerplaatsen waren onbespreekbaar. Toen de HTM en de nood- en hulpdiensten weigerde in te stemmen met een verlaging van de maximumsnelheid, wat haaks parkeren onmogelijk maakte, kwam de gemeente met een alternatief plan om het fietspad toch op te heffen en te vervangen door een ventweg met langsparkeren.



Om het verlies van het fietspad deels te compenseren bleek de gemeente bereid om de ventweg in te richten als fietsstraat, wat betekent dat er een strook asfalt in het midden van de rijbaan komt en borden worden opgehangen met 'auto te gast'.

De Fietsersbond en andere leden van

de klankbordgroep, inclusief de vertegenwoordigers van de Groene Mient, gaan hier niet mee akkoord. De Mient maakt deel uit van de sterfietsroute Regentessekwartier - Loosduinen. Er fietsen hier 2.500 fietsers per dag inclusief veel scholieren, een aantal dat waarschijnlijk hoger wordt na voltooiing van de fietsroute door wijkpark de Verademing. Op een sterfietsroute dienen parkeerplaatsen te wijken voor fietsvoorzieningen en niet andersom.

Tenzij het college bakzeil haalt, staat de gemeenteraad straks voor een moeilijke keuze. In een tijd waarin de gemeente het fietsen wil stimuleren, waarin miljoenen euro's worden uitgetrokken om sterfietsroutes aan te leggen, waarin de ene politieke partij na de andere het standpunt inneemt dat de gemeente niet steeds meer, maar juist minder ruimte moet toekennen aan autoparkeren, wordt de raad gevraagd om in te stemmen met het opheffen van een adequate fietsvoorziening om ruimte te maken voor 50 tot 75 parkeerplaatsen voor automobilisten die de moeite niet kunnen nemen om vijf minuten te lopen naar de ongebruikte parkeerplaatsen ter hoogte van de begraafplaats. Stemt de raad daarmee in?

We zullen zien.

Thomas Hood

VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

De afdeling Haagse regio van de Fietsersbond is actief in de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland. Met raadsleden, wethouders en ambtenaren van deze gemeenten wordt regelmatig overlegd. De afdeling en zijn onderafdelingen volgt de politieke en ambtelijke ontwikkelingen op de voet en probeert besluiten en de uitvoering van projecten af te buigen richting grotere fietsvriendelijkheid.

Met name het college van burgemeester en wethouders van Den Haag heeft de titel van het collegeakkoord 'Vertrouwen op Haagse Kracht' waargemaakt door een overvloed aan participatiegroepen (adviesgroepen,

beheersplatforms, begeleidingscommissies, denktanks, klankbordgroepen, stakeholderoverleggen, stadslabs...) in het leven te roepen. In een aantal van deze groepen wordt de Fietsersbond vertegenwoordigd door leden van de werkgroep gemeentepolitiek. De werkgroep komt eens per maand bijeen om informatie en ideeën uit te wisselen.

Hier zijn als voorbeelden actuele onderwerpen waar de leden van de werkgroep gemeentepolitiek bij betrokken zijn.

- Tramverbinding Norfolkterrein
- Verkeersvisie Scheveningen
- Internationaal park
- Spoorvervanging Scheveningseweg
- Ronde Duinstraat /

- Scheveningseweg
- Westduinpark
- Rotterdamsebaan
- Noordwestelijke hoofdroute
- Herinrichting smalle delen Javastraat en Laan van Meerdervoort
- Uitbreiding HagaZiekenhuis
- Herinrichting Mient
- Fietsenstalling Koningin Julianaplein

Bijzonder belangrijk is het overleg dat enkele keren per jaar plaatsvindt om de meldingen te bespreken die binnenkomen via het Meldpunt van de Fietsersbond (meldpunt.fietsersbond.nl).

In het volgende nummer van de Fietsbel gaan we daarop nader in.